

Municipales 2020



**Réponse des candidats à nos propositions
“Faire de Courbevoie une ville 100 % cyclable !”**

Introduction

Dans le cadre de la campagne des municipales, MDB Courbevoie a rencontré différents candidats aux municipales pour leur présenter des [propositions](#) afin de rendre Courbevoie plus cyclable.


Nous leur avons proposé de se prononcer sur celles-ci.





- ✓ indique que le candidat est d'accord
- ✗ indique que le candidat est en désaccord





N.B. :





- Dans un certain nombre de cas, les candidats ont souhaité préciser, expliquer ou commenter leurs choix
- Ces commentaires en *italique* sont l'expression des candidats et non de MDB Courbevoie.
- Le présent document est une retranscription des documents remis par les candidats, les originaux peuvent être remis sur demande




















Positions des candidats sur les propositions MDB





Proposition N°		 Ensemble, Agissons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
1	Adopter un plan vélo financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal.	✓	✓	✓	✓
2	Mettre en place un comité vélo régulier.	✓	✓	✓	✓
3	Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation.	✓	✓	✓	✓
4	Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité – gare de Bécon et Courbevoie Centre, écoles, Lycées, commerces, équipements municipaux, La Défense.	✓	✓	✓	✓
7	Maintenir la vitesse de circulation à 30km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. (Par exemple, rendre la zone 20 de Bécon effective)	✓	✓	✓	✓





Proposition N°		 Ensemble, Agressons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
9	Généraliser les double-sens cyclables et les cédez-le-passage cycliste aux feux.	✓	✓	✓	✓
11	Maintenir payant le stationnement en surface pour les voitures; Remplacer les parkings deux roues sur trottoir comme la ville en a multipliés ces dernières années par des parking vélos. Verbaliser les stationnements 2RM sur trottoir.	✓	✓	✓	✓ <i>“Remplacer les parkings deux roues sur trottoir [...] par des parking vélos.” => Quand c'est utile</i>
13	Implanter des arceaux vélos dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Supprimer les places de stationnement 5 mètres avant les feux et passages piétons.	✓	✓	✓	✓ <i>“Supprimer les places de stationnement 5 mètres [...]” => Réserve : étude technique</i>
5	créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Puteaux, Neuilly, Nanterre, Levallois, La Garenne Colombes), et soutenir la création de réseaux territoriaux (par exemple RERV).	✓	✓	✓	✓

Proposition N°		 Ensemble, Agissons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
14	Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires et subventionner la création/réfection de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social	✓	✓	✓	✓
16	Maintenir et renforcer l'implantation de services de location courte durée (passer à 18 Stations Vélib)	✓	✓ <i>à l'exception des services dits « sans borne » (« free floating ») qui empiètent sur les trottoirs.</i>	✓	✓
15	Maintenir l'aide à l'achat d'un VAE pour les particuliers. Créer une aide pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur)	✓	✓	✓	✓
9	Créer des zones à très faible circulation par exemple certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.	✓	✓ <i>“Diminuer” au lieu d’“Empêcher”</i>	✓	<i>A étudier</i>
10	Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles, crèches, VAL aux heures d'entrée et de sortie des classes.	✓ <i>“Restreindre et organiser la circulation devant les écoles[...]"</i>	✓ <i>“Restreindre la circulation devant les écoles[...]"</i>	✓	✓ <i>“Restreindre la circulation devant les écoles[...]"</i>

Proposition N°		 Ensemble, Agressons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
12	Offrir du stationnement vélo sécurisé (exemple Veligo ou Vélobox) dans l'espace public (à proximité des pôles d'activité et écoles), ainsi pour du stationnement résidentiel	✓	✓	✓	✓
21	Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à tous pour permettre l'apprentissage du vélo.	✓	✓	✓	✓
22	Equiper les services municipaux de vélo-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts).	✓ <i>(a étudier, voir précisions plus loin)</i>	✓	✓	✓ <i>Long terme</i>
23	Proposer le forfait mobilité durable aux agents municipaux	✓	✓	✓	✓
6	Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit automobile dans les quartiers résidentiels (ex : Rue Jean-Pierre Timbaud) et les centres villes (rue de Bezons, Bécon) et le concentrer sur les grands axes.	✓ <i>(a étudier, voir précisions plus loin)</i>	✓ <i>"Diminuer" au lieu de "supprimer"</i>	✓	<i>A étudier</i>

Proposition N°		 Ensemble, Agissons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
3bis	Donner la priorité aux cyclistes dans les aménagements de voirie (priorité à la piste cyclable lors de croisement de rue, vélorue)	 <i>(a étudier, voir précisions plus loin)</i>			
3ter	Sur les axes principaux, modifier le rythme des feux pour créer des ondes vertes à 20km/h	 <i>(a étudier, voir précisions plus loin)</i>	 <i>ondes vertes à 30 et 20km/h sur les axes secondaires, 50 km/h sur les axes principaux</i>		A étudier
17	Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations				
18	Créer une maison des mobilités actives accueillant un conseiller mobilité durable, et les acteurs associatifs vélo			 <i>au sein de la maison de l'Ecologie</i>	 <i>Dispositifs existants à unifier</i>

Proposition N°		 Ensemble, Agissons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
19	Faire respecter les infrastructures , notamment par le développement de vidéo-verbalisation	✓	✓	✓ <i>Oui pour les faire respecter. Vidéo-verbalisation à discuter (Pb écologique)</i>	✓ <i>Existant. 1859 PV dressés en 2019</i>
11 bis	Rendre payant le stationnement des 2 roues motorisés	<i>(voir précisions plus loin)</i>	✓	✓	✗
20	Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.	✓	✓	✓	✓
te 22 bis	Remplacer l'ensemble des 2 roues motorisés municipaux par des vélos électriques.	✓ <i>(a étudier, voir précisions plus loin)</i>	✓	✓ <i>Remplacement d'une bonne partie de la flotte de véhicules motorisés de la ville par des vélos et des VAE On ne se limite pas aux 2RM</i>	✓

Proposition N°		 Ensemble, Agissons pour Courbevoie	 Tous Pour Courbevoie	 Alternative Courbevoie	 Fiers d'être Courbevoisiens
22ter	Créer/développer des brigades à vélo de policiers municipaux dans le but d'améliorer leur proximité avec les citoyens et mieux lutter contre le stationnement abusif en double file.	✓	✓	✓	✓
	Déployer des compteurs vélos pour mesurer la progression des déplacements à vélo	✓	✓	✓	✓

Précisions de la liste “Ensemble, Agissons Pour Courbevoie”

La liste “Ensemble, Agissons Pour Courbevoie” a tenu à préciser ses engagements pour le vélo :

Nous partageons les principes proposés dans votre charte mais ce n'est qu'après concertation que les solutions pourront être retenues pour être testées et évaluées.

Nous souhaitons mettre en place des actions de formation du personnel de la voirie aux spécificités de la circulation à vélo.

Nous souhaitons également profiter d'événements comme la Semaine de la Mobilité pour proposer aux Courbevoisiens de découvrir le vélo et ses multiples possibilités.

Nous avons aussi besoin de mener une réflexion sur la manière d'intégrer les piétons à nos réflexions dans la mesure où nous n'avons pas identifié d'association représentative au niveau local.

Pour terminer, nous avons intégré l'information du public sur la pollution de l'air via le réseau de capteurs mis en place. Ceci afin de sensibiliser le public à la nécessité de se déplacer autrement.

Point 10 :

OK. Restreindre et organiser, en concertation, pour sécuriser et réduire la pollution avec l'intervention d'ASVP ou de vacataires- école. Dans le cadre de l'application du programme « Rouler à vélo » qui sera mis en place en 2021, nous ferons réaliser des PDES (plans de déplacement des établissements scolaires) afin de proposer aux parents d'autres possibilités de déplacements que la voiture : vélobus, Pédibus, covoiturage.

Point 22 et 22 bis :

Nous le ferons en concertation avec les équipes municipales, en fonction des retours d'expériences, du parc existant et de l'offre des constructeurs

Point 6, 3bis, 3ter :

6 : oui, nous ferons un diagnostic de l'existant : plan de circulation pour savoir d'où viennent les gens et où ils vont ; Nous ne pouvons citer de noms de rues avant cette phase de concertation

3 bis : ok mais il ne faut pas oublier les piétons dans la concertation, l'objectif est de partager et sécuriser l'espace public

3 ter : ok pour entamer une réflexion sur les feux et créer des ondes vertes mais à déterminer en fonction de la classification des axes routiers et de la dangerosité des croisements et en intégrant l'impact sur la pollution des véhicules

Point 11 bis :

nous proposons plutôt de travailler par phase : repenser la tarification des parkings publics pour reporter le stationnement en surface, libérer les trottoirs et avoir recours à la verbalisation. En fonction des résultats, nous entamerons une réflexion sur le stationnement : aménagements d'aires de stationnement/verbalisation/passage au stationnement payant

Précisions de la liste “Tous Pour Courbevoie”

La liste “Tous Pour Courbevoie” a tenu à préciser ses engagements pour le vélo :

Je prends ces engagements et précise nous dégagerons un budget de 10 millions d'euros sur la mandature pour assurer une continuité cyclable protégée du Faubourg de l'Arche jusqu'à Bécon, carrefours compris. Nous nous inscrirons aussi pleinement dans la réalisation du « RER V métropolitain ».

[...] nous souhaitons développer fortement la part modale des déplacements à pied et en vélo/vélo électrique.

A l'inverse, nous souhaitons faire entrer dans le droit commun les deux-roues motorisés, souvent sources d'irrespect du code de la route ainsi que de nuisances de bruit et de pollution, avec des parkings rendus payants et interdits sur les trottoirs, ces derniers étant rendus intégralement aux piétons.

[...] nous développerons fortement les stationnements vélos sécurisés, le risque de vol étant le second frein au développement du vélo avec le manque de sécurité des parcours.

Nous notons d'ailleurs que les boxes à vélo sécurisés étaient un projet lauréat du premier budget participatif de la ville de Courbevoie. Primé en novembre 2018, il n'a toujours pas été concrétisé par l'actuel maire de Courbevoie...

Le développement des stationnements des vélos et vélos cargos sera aussi conçu de sorte à bénéficier à la vie commerciale de notre Ville. La restriction de circulation devant les établissements recevant des enfants sera expérimentée sur les zones les plus accidentogènes aux heures d'entrée et de sortie.

[...] nous promouvrons la priorité des piétons et des cyclistes, plus vulnérables, dans les rues de notre Ville. Nous veillerons à la bonne application par tous les utilisateurs du code de la route, avec par exemple un marquage de type « Vélorue » dans les rues étroites. Nous étendrons les zones de rencontre à 20 km/h et les zones piétonnes, nous respecterons ainsi le second budget participatif où un projet de piétonnisation complète de l'avenue de la Liberté a été primé mais non appliqué par le maire actuel. Sur les grands axes, nous viserons la pose de pistes cyclables continues et sécurisées. Nous regrettons à cet égard l'occasion manquée par le département et la Ville sur le boulevard de Verdun dont la réfection en cours ne prévoit pas de piste cyclable sécurisée.

En conclusion, nous, colistiers de la liste Tous Pour Courbevoie 2020, nous engageons résolument pour faire de Courbevoie une ville pacifiée et beaucoup plus respectueuse des piétons, des personnes à mobilité réduite et des cyclistes. Cet engagement s'inclut dans notre politique globale visant à permettre à tous les Courbevoisiens de réinvestir leur ville et de s'y sentir mieux, aussi bien dans les zones résidentielles que dans les zones commerçantes ou sur les grands axes.