

Observatoire du Plan Vélo 2020-2026



Deuxième Semestre 2020

Courbevoie

(15 janvier 2021)



Nos propositions pour faire de Courbevoie une ville 100 % cyclable !

Mieux se déplacer à bicyclette (M.D.B) est une association qui fait la promotion des déplacements vélos sur la commune de Courbevoie depuis 2002. Lors des dernières élections nous avons réalisé et proposé à tous les candidats un dossier avec plusieurs propositions pour faire de Courbevoie une Commune entièrement Cyclable. Nous avons souhaité cet observatoire semestriel afin de tenir informer les Courbevoisiens du suivi des propositions qui ont été signés par la mairie actuelle.

- Les propositions rapides à mettre en place sont en **vert**,
- les moyens terme en **orange**,
- Les long terme sont en **rouge**

N°	Propositions		Nos observations
Niveau 1 : Permettre à Courbevoie de rattraper son retard en terme d'aménagement et de culture vélo			
2	Mettre en place un comité vélo régulier. Commentaire de la Mairie : déjà existant	Oui	Aucune réunion n'a été programmée ce semestre
4	Mettre en place des itinéraires cyclables jalonés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité – gare de Bécon et Courbevoie Centre, écoles, lycées, commerces, équipements municipaux, La Défense.	Oui	Plan vélo à déterminer
9	Généraliser les double-sens cyclables et les cédez-le-passage cyclistes aux feux.	Oui	Doubles sens cyclables déjà réalisés avant les élections, à finaliser (manque quelques feux vélos) Aucun cédez le passage aux feu posés (panneau M12)
11	Maintenir payant le stationnement en surface pour les voitures. Remplacer les parkings deux roues sur trottoir comme la ville en a multiplié ces dernières années par des parkings vélos. Commentaire de la Mairie : quand cela est	Oui	Aucun remplacement réalisé, nouveau modèle posé Parc Freudenstadt. Verbalisation 2rm sur pistes cyclables et trottoir aucune statistique disponible.



	utile Verbaliser les stationnements 2RM sur trottoir.		
13	Implanter des arceaux vélos dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Supprimer les places de stationnement 5 mètres avant les feux et passages piétons. Commentaire de la mairie : Réserve : étude technique	Oui	Pas d'arceaux implantés (ex : Halle Charras). Nous proposerons un plan à ce sujet. Rendu obligatoire par la LOM en 2026 à anticiper
1	Adopter un plan vélo financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal.	Oui	Aucune information lors du conseil Municipale du 9 décembre 2020, aucun commentaire et aucune ligne budgétaire sur les investissements cyclables sur la période.
7	Maintenir la vitesse de circulation à 30km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. (Par exemple, rendre la zone 20 de Bécon effective)	Oui	A conserver
16	Maintenir et renforcer l'implantation de services de location courte durée (passer à 18 Stations Vélib)	Oui	Pas de nouvelles stations vélib planifiées alors qu'il y a une forte demande pour la Défense. Pas de station dans le quartier Victor Hugo
3	Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation.	Oui	Création d'une nouvelle piste séparée Bvd gambetta, dommage que la réfection de la bande cyclable rue de Bezon n'ait pas été transformée en piste séparée. Qu'en est-il de la pérennisation des coronapistes sur le bvd Clémenceau ?
5	créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Puteaux, Neuilly, Nanterre, Levallois, La Garenne Colombes), et soutenir la création de	Oui	Bonne implication de la Mairie pour le soutien au RERV. Au niveau du POLD, pas de réunion planifiée depuis son



	réseaux territoriaux (par exemple RERV).		renouvellement.
14	Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires et subventionner la création/réfection de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social	Oui	A étudier Proposition de financement par la mairie des devis pour l'installation d'un local vélo dans les copropriétés.

N°	Propositions		Nos observations
Niveau 2: Rejoindre le peloton de tête des villes cyclables des Hauts-de Seine			
15	Maintenir l'aide à l'achat d'un VAE pour les particuliers. Créer une aide pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur)	Oui	Aide maintenue pas de communication sur le succès de cette opération ?
10	Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles, crèches, VAL aux heures d'entrée et de sortie des classes. Commentaire de la Mairie : uniquement restreindre	Oui	Aucune restriction n'est à l'étude
22	Equiper les services municipaux de vélo-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts). Commentaire de la Mairie (long terme)	Oui	
23	Proposer le forfait mobilité durable aux agents municipaux	Oui	Possible depuis le 1 ^{er} janvier 2021 avec effet rétroactif. Mise en place par la mairie (en attente d'information)



9	Créer des zones à très faible circulation : par exemple certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Commentaire de la Mairie : à étudier	Oui	
12	Offrir du stationnement vélo sécurisé (exemple Veligo ou Vélobox) dans l'espace public (à proximité des pôles d'activité et écoles), ainsi que pour du stationnement résidentiel	Oui	5 véloboxes ont été posées sur la commune en septembre 2020. En attente d'information sur les retours de ce dispositif
21	Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à tous pour permettre l'apprentissage du vélo.	Oui	

N°	Propositions		Nos observations
Niveau 3: Avoir une politique vélo ambitieuse et faire de Courbevoie une ville leader en France			
11bis	Rendre payant le stationnement des 2 roues motorisés	Non	Proposition non retenue par la mairie
17	Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations	Oui	2 sessions d'atelier réparation par Bicyclaid, en juillet et septembre 2020. Il faut des ateliers toute l'année, les vélos circulent aussi en hiver
19	Faire respecter les infrastructures , notamment par le développement de vidéo-verbalisation Commentaire de la Mairie Existant 1859 PV dressés en 2019	Oui	Combien de Procès Verbaux dressés sur les pistes et bandes cyclables en 2020 en vidéo et en présentiel ? Evolution avec les années antérieures.
20	Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.	Oui	
23	Déployer des compteurs vélos pour mesurer la progression des déplacements à vélo	Oui	On souhaiterait sur le boulevard de Verdun la mise







			en place d'une colonne de comptage numérique visible par tous les usagers
3bis	Donner la priorité aux cyclistes dans les aménagements de voirie (priorité à la piste cyclable lors de croisement de rue, vélorue)	Oui	
3ter	Sur les axes principaux, modifier le rythme des feux pour créer des ondes vertes à 20km/h Commentaire de la Mairie : A étudier	Oui	
6	Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit automobile dans les quartiers résidentiels (ex : rue Jean-Pierre Timbaud) et les centres villes (rue de Bezons, Bécon) et le concentrer sur les grands axes. Commentaire de la Mairie : A étudier	Oui	Faire intervenir un bureau d'étude spécialisé dans les déplacements doux
18	Créer une maison des mobilités actives accueillant un conseiller mobilité durable, et les acteurs associatifs vélo. Commentaire de la Mairie : Dispositifs existants à unifier	Oui	Besoin d'éclaircissement ?
22bis	Remplacer l'ensemble des 2 roues motorisés municipaux par des vélos électriques.	Oui	Donner la possibilité aux agents municipaux qui le souhaitent d'un VAE
22ter	Créer/développer des brigades à vélo de policiers municipaux dans le but d'améliorer leur proximité avec les citoyens et mieux lutter contre le stationnement abusif en double file.	Oui	Prévoir des rondes à vélo de la police municipale pour faire respecter les aménagements cyclables.



Quel est le budget destiné au vélo de notre commune ?

Pour répondre à cette question en attendant les informations de la Mairie, nous avons estimé le coût des dépenses récurrentes et des nouvelles infrastructures réalisées pendant ce semestre.

Estimation faite à partir du guide « Le coût des politiques vélo » édité par le Club des villes et territoires cyclables Déc. 2020. Sur six mois le total des dépenses récurrentes et investissements représentent environ 228 000,00 euros soit 2,75 euros /hab. (82 856 hab. au 01.01.2021)

Dépenses sur 6 mois	Estimations	observations
Dépenses récurrentes		
7 stations Velib (budget de 140 000 euros/an)	70 000,00	A préciser par la mairie
Entretien des aménagements de la voirie cyclable 5% des travaux courants (1 270 000/an)	31 750,00	Estimation à partir des données du compte rendu du CM du 09/12/2020
Aide à l'achat de VAE (estimation/an 100 x 275€)	13 750,00	Pas d'information de la mairie
Atelier Bicyclaid : 2 dates	2 500,00	06/06/20 et 12/09/20
Total récurrents	118 000,00	
Dépenses d'investissement		
Boxes Vélos : - 5 pièces	6 000,00	
Piste + bande cyclables Gambetta : - Longueur Piste protégées 100 m - Longueur bande 150 m	22 000,00 26 000,00	
Bandes cyclable rue de Bezons : - Longueur vers descente 385 m - Longueur en montée 150 m	38 600,00 15 000,00	
Arceaux vélos Parc Freudenstadt : - 8 pièces	2 400,00	
Total investissement	110 000,00	